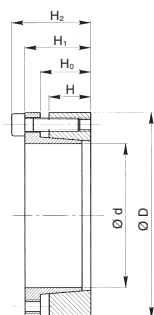


Calettatori per attrito SIT-LOCK®



## SIT-LOCK® 12 - Autocentranti

Calettatore autocentrante, consigliato per grandi quantità e momenti torcenti di media entità, economicamente vantaggioso.



### Montaggio

Controllare che tutte le superfici di contatto siano pulite e leggermente oleate. Posizionare il calettatore nella sede del mozzo quindi montare l'assieme sull'albero nella posizione desiderata.

Serrare le viti gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) con la seguente procedura:

- avvitare manualmente le viti di montaggio fino a stabilire il contatto con la superficie

### Smontaggio

Allentare ed estrarre le viti dai fori di serraggio ed inserirle nei fori di smontaggio (fori filettati), quindi avvitare gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) fino allo sbloccaggio.

- controllare il posizionamento del mozzo sull'albero
- serrare le viti fino a circa la metà della coppia di serraggio  $M_S$  indicata
- ripetere l'operazione fino al raggiungimento della coppia di serraggio usando la chiave dinamometrica.
- controllare che tutte le viti abbiano raggiunto la coppia di serraggio specifica.

*Non usare lubrificanti tipo "Molykote" e a base di bisolfuro di molibdeno.*

**Nota:** in ogni caso se si riutilizza il calettatore, prima di riutilizzarlo, occorre oliare le viti e le parti coniche, quindi seguire le indicazioni per il montaggio.

<b>Rugosità max ammissibile</b>
Rt 16 $\mu\text{m}$
<b>Tolleranza consigliata per la sede del SIT-LOCK®</b>
albero h 8 - mozzo H 8

Dimensioni [mm]					Prestazioni		Pressioni [N/mm <sup>2</sup> ]		Viti di serraggio (DIN 912 - 12,9)		
d x D	H	H <sub>0</sub>	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	M <sub>T</sub> [Nm]	F <sub>ax</sub> [kN]	p <sub>w</sub>	p <sub>n</sub>	N°	Tipo	M <sub>S</sub> [Nm]
18 x 40	12	15	20	24	210	24	235	130	6	M4	5
19 x 41	12	15	20	24	220	24	220	128	6	M4	5
20 x 42	12	15	20	24	270	28	245	145	7	M4	5
22 x 44	12	15	20	24	300	28	225	140	7	M4	5
24 x 46	12	15	20	24	330	28	205	135	7	M4	5
25 x 47	12	15	20	24	340	28	195	130	7	M4	5
28 x 50	12	15	20	24	500	36	225	155	9	M4	5
30 x 52	12	15	20	24	530	36	210	151	9	M4	5
32 x 54	12	15	20	24	570	36	197	146	9	M4	5
35 x 57	16	19	24	28	690	40	158	115	10	M4	5
36 x 58	16	19	24	28	710	40	155	113	10	M4	5
38 x 60	16	19	24	28	830	44	160	120	11	M4	5
40 x 62	16	19	24	28	870	44	150	116	11	M4	5
42 x 70	19	23	30	36	1.530	73	200	146	8	M6	17
45 x 73	19	23	30	36	1.640	73	185	140	8	M6	17
48 x 76	19	23	30	36	1.750	73	175	134	8	M6	17
50 x 78	19	23	30	36	1.820	73	165	131	8	M6	17
55 x 83	19	23	30	36	2.000	73	150	123	8	M6	17
56 x 84	19	23	30	36	2.040	73	150	120	8	M6	17
60 x 88	19	23	30	36	2.460	82	158	130	9	M6	17
63 x 91	19	23	30	36	2.580	82	150	125	9	M6	17
65 x 93	19	23	30	36	2.660	82	140	120	9	M6	17
70 x 105	23	28	37	45	4.720	135	18,0	148	8	M8	41
75 x 110	23	28	37	45	5.050	135	170	140	8	M8	41
80 x 115	23	28	37	45	5.390	135	160	135	8	M8	41
85 x 120	23	28	37	45	5.730	135	150	130	8	M8	41
90 x 125	23	28	37	45	7.580	169	170	156	10	M8	41

M <sub>S</sub>	Coppia di serraggio viti	Nm
M <sub>T</sub>	Momento torcente trasmissibile	Nm
F <sub>ax</sub>	Forza assiale trasmissibile	kN