

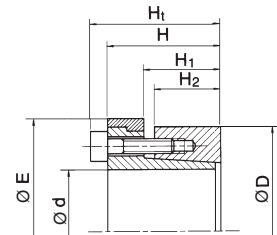
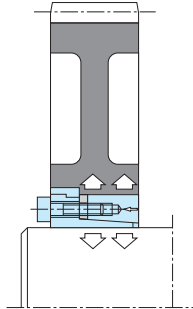
Calettatori per attrito SIT-LOCK®



SIT-LOCK® 5B - Autocentranti

Composto da un anello interno e uno esterno uniti da una serie di viti e da un anello di arresto. È adatto per momenti torcenti di media entità ed è autocentrante. È particolarmente indicato nelle applicazioni che richiedono un

rigoroso posizionamento assiale, poiché durante il montaggio il mozzo **non presenta alcuno spostamento assiale rispetto all'albero.**



Montaggio

Controllare che tutte le superfici di contatto siano pulite e leggermente oleate. Posizionare il calettatore nella sede del mozzo quindi montare l'assieme sull'albero nella posizione desiderata.

Serrare le viti gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) con la seguente procedura:

- avvitare manualmente le viti di montaggio fino a stabilire il contatto con la superficie

- controllare il posizionamento del mozzo sull'albero
- serrare le viti fino a circa la metà della coppia di serraggio M_s indicata
- ripetere l'operazione fino al raggiungimento della coppia di serraggio usando la chiave dinamometrica
- controllare che tutte le viti abbiano raggiunto la coppia di serraggio specifica.

Non usare lubrificanti tipo "Molykote" e a base di bisolfuro di molibdeno.

Smontaggio

Allentare ed estrarre le viti dai fori di serraggio ed inserirle nei fori di smontaggio (fori filettati), quindi avvitarle gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) fino allo sbloccaggio.

Nota: in ogni caso se si riutilizza il calettatore, prima di riutilizzarlo, occorre oliare le viti e le parti coniche, quindi seguire le indicazioni per il montaggio.

Concentricità

Per i calettatori autocentranti, l'errore di concentricità senza guida di centraggio è compreso fra 0,02 a 0,04 mm.

Rugosità max ammissibile
Rt 16 µm
Tolleranza consigliata per la sede del SIT-LOCK®
albero h 8 - mozzo H 8

SIT-LOCK® 5B

Dimensioni [mm]						Prestazioni		Pressioni [N/mm ²]		Viti di serraggio (DIN 912 - 12,9)		
d x D	H _t	H	H ₁	H ₂	E	M _T [Nm]	F _{ax} [kN]	p _w	p _n	N°	Tipo	M _s [Nm]
20 x 47	48	42	29	26	53	341	34	174	74	6	M 6	17
22 x 47	48	42	29	26	53	375	34	158	74	6	M 6	17
24 x 50	48	42	29	26	56	409	34	145	70	6	M 6	17
25 x 50	48	42	29	26	56	426	34	139	70	6	M 6	17
28 x 55	48	42	29	26	61	478	34	124	63	6	M 6	17
30 x 55	48	42	29	26	61	512	34	116	63	6	M 6	17
32 x 60	48	42	29	26	66	819	51	163	87	9	M 6	17
35 x 60	48	42	29	26	66	895	51	149	87	9	M 6	17
38 x 65	48	42	29	26	71	972	51	137	80	9	M 6	17
40 x 65	48	42	29	26	71	1.023	51	131	80	9	M 6	17
42 x 75	59	51	34,4	30	81	1.324	63	133	74	6	M 8	41
45 x 75	59	51	34,4	30	81	1.418	63	124	74	6	M 8	41
48 x 80	59	51	34,4	30	86	1.513	63	116	70	6	M 8	41
50 x 80	59	51	34,4	30	86	1.576	63	111	70	6	M 8	41
55 x 85	59	51	34,4	30	91	2.600	95	152	98	9	M 8	41
60 x 90	59	51	34,4	30	96	2.836	95	139	93	9	M 8	41
65 x 95	59	51	34,4	30	102	3.073	95	129	88	9	M 8	41
70 x 110	66	56	45	40	117	4.087	117	111	70	7	M10	83
75 x 115	66	56	45	40	122	4.379	117	103	67	7	M10	83
80 x 120	66	56	45	40	127	4.670	117	97	65	7	M10	83
85 x 125	66	56	45	40	132	5.671	133	104	71	8	M10	83
90 x 130	66	56	45	40	137	6.005	133	98	68	8	M10	83
95 x 135	66	56	45	40	142	7.923	67	116	82	10	M10	83
100 x 145	77	65	52	46	153	8.500	70	98	68	7	M12	145
110 x 155	77	65	52	46	163	9.350	70	89	63	7	M12	145
120 x 165	77	65	52	46	173	11.657	94	93	68	8	M12	145
130 x 180	77	65	52	46	188	15.786	243	108	78	10	M12	145
140 x 190	87,5	73,5	58,5	51	199	25.658	367	136	100	11	M14	230
150 x 200	87,5	73,5	58,5	51	209	29.990	400	139	104	12	M14	230
160 x 210	87,5	73,5	58,5	51	219	34.656	433	141	107	13	M14	230
170 x 225	87,5	73,5	58,5	51	234	39.654	467	143	108	14	M14	230
180 x 235	87,5	73,5	58,5	51	244	41.987	467	135	103	14	M14	230

Nota - Per i modelli con dimensioni maggiori, consultare il nostro ufficio tecnico.

Importante:

E' possibile diminuire la coppia di serraggio M_s sino al 40% del valore indicato in tabella. Di conseguenza M_T, F_{ax}, P_w e P_n diminuiscono proporzionalmente.

M _s	Coppia di serraggio viti	Nm
M _T	Momento torcente trasmissibile	Nm
F _{ax}	Forza assiale trasmissibile	N
p _w	Pressione sull'albero	N/mm ²
p _n	Pressione sul mozzo	N/mm ²